

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ КАРАТУЗСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕБЕДЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.01.2022

д. Лебедевка

№ 01-П

Об утверждении предельного тарифа
по доставке твердого топлива от мест
складирования до населения.

В соответствии с п.4 ст.14 Федерального закона от 06.10.2003 г № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить предельный тариф по доставке твердого топлива (уголь) от мест складирования до населения, для начисления мер социальной поддержки федеральным, региональным льготникам и получателям субсидий с учетом доходов граждан, по муниципальному образованию «Лебедевский сельсовет» в сумме 23 рубля42 копейки.

- расстояние от места складирования до д.Лебедевка – 9 км;

- расстояние от места складирования до д.Ключи -14 км.

2.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3.Предельные тарифы по доставке твердого топлива от мест складирования до населения действуют с 01.01.2022года до01.01.2023 года.

4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем егоопубликования в газете «Лебедевский вестник».

Глава Лебедевского сельсовета

И.Н.Кучева

Приложение к

Постановлению № 01-П
от 10.01.2022

Расчет стоимости тарифа (1 т/км) по доставке твердого топлива населению автомобильным транспортом от с. Каратузское до д.Ключи и по муниципальному образованию «Лебедевский сельсовет»

Исходные данные:

Доставка -автомобиль ГАЗ -53 (самосвал,бензин)

Группа дорог -2

Средняя скорость -30 км\ч

Количество рабочих дней в год -249

Годовая норма рабочих часов -1992 ч. При 40-часовой раб. неделе.

Среднемесячная норма рабочих часов -166 ч.

Класс груза: 1 класс (коэффициент 1.0)

Грузоподъемность с учетом класса груза - 4 тонны

Среднегодовой пробег автомобиля 4200 км.

Восстановительная стоимость автомобиля - 450000.00 руб

Плановый объем тонно-километров -2100км (4200/2 (в один конец грузом))

2100кмс.* 4 т (грузоподъемность) 8400 т/км

Фонд оплаты труда:

Ставка рабочего 1 разряда -22224,00

Межразрядный коэффициент -1,35

Районный коэффициент -1,6

Коэффициент фонда премирования -1,4

Отчисление на создание резерва отпусков - 1,117

$22224,00 * 1,35 * 1,6 * 1,4 * 1,117 = 75068,40$

Часовая ставка $75068,40 / 166 = 452,22$

Часы работы $4200 \text{ км} / 30 \text{ км/ч} = 140$

$140 * 452,22 = 63310,8$

Начисления на з/плату 30,2%:

$63310,8 * 30,2\% = 19119,86$

Амортизационные отчисления:

(пробег автомобиля 250-350 тыс.км)

$450000 * 1,191 / 100 = 5359,5 * 12 \text{ мес} = 64314,00$

$64314,00 / 350000 \text{ км} * 420 \text{ км} = 771,77$

Расход ГСМ с грузом:

(зимняя + летняя)бензин А-92

(зимняя $0,28 \text{ л} * 1,15 * 5,5 \text{ мес.}$) + (летняя $0,28 \text{ л} * 6,5 \text{ мес.}$) = $3,591 \text{ л} / 12 \text{ мес.} = 0,299$

$0,299 \text{ л} * 47,0 \text{ руб.} = 14,05 * 2100 \text{ км} = 29511,3$

Расход ГСМ без груза:

(зимняя + летняя)бензин А-92

$(\text{зимняя } 0,25\text{л} * 1,15 * 5,5\text{мес.}) + (\text{летняя } 0,25\text{л} * 6,5\text{ мес.}) = 3,21\text{л}/12\text{мес.} = 0,27$
 $0,27\text{л} * 47 = 12,69 * 2100\text{км} = 26649$

Расход масел:

(10% от стоимости ГСМ)

$(29511,3 + 26649) = 56160,3 * 10\% = 5616,03$

Вспомогательные материалы:

5% от стоимости ГСМ и масел

$29511,3 + 26649 + 5616,03 = 61776,33 * 5\% = 3088,81$

Запасные части:

20% от стоимости ГСМ и масел

$48632,93 * 20\% = 11134,2$

Норма затрат на ТР ТО:

27% от вспомогательных материалов и запасных частей

$3088,81 + 11134,2 = 14223,01 * 27\% = 3840,21$

Износ резины:

$10\% * (\text{бколес} * 9000,00) / 1000\text{км} * 4200\text{км} = 2268$

ИТОГО затрат:

$63310,8 + 19119,86 + 771,77 + 29511,3 + 26649 + 5616,03 + 3088,81,28 + 11134,20 +$
 $14223,01 + 2268 = 175692,78$

Рентабельность:

$175692,78 * 12\% = 21083,13$

ВСЕГО затрат:

$175692,78 + 21013,13 = 196775,91$

Стоимость 1 т/км. = $196775,91 / 8400 = 23,42$

Главный бухгалтер

О.В.Синицина